



Llamada a la acción global para continuar priorizando la movilidad activa en la sociedad post COVID-19

3 de junio, 2020
Amsterdam, Países Bajos

La reducción sin precedentes de los flujos tradicionales de movilidad urbana acarreados por la pandemia del COVID-19 ha sido el impulso para que el ciclismo repunte en ciudades alrededor de mundo. También ha provocado la transformación de calles en beneficio de ciclistas y peatones más acelerada en la historia¹ moderna, lo cual recibimos con agrado.

La crisis global de salud que enfrentamos ha puesto de relieve la bicicleta como una forma de transporte resiliente y segura para disminuir los contagios mientras el personal esencial para la sociedad continúa transportándose. La promoción continua de la movilidad activa es una pieza clave para asegurar el acceso seguro y apropiado a espacios públicos vitales, así como para enfrentar la disminución en el uso del transporte público, contener el riesgo de un aumento en el uso del auto particular mientras las restricciones a la movilidad se flexibilizan², y garantizar el compromiso con la reducción de las emisiones de carbono en las ciudades.

Es crucial entonces que las políticas actuales enfocadas a facilitar el uso de la bicicleta se extiendan también al período de recuperación e inicien un cambio permanente hacia ciudades más humanas donde los peatones y ciclistas son ubicados en la parte más alta de la pirámide de prioridad de la movilidad.

BYCS es una empresa social basada en Ámsterdam y Bengaluru que ha venido coordinando una red de líderes de 100 ciudades en 35 países que trabajan en conjunto por el progreso social a través de iniciativas de base a lo largo y ancho de las ciudades para promover la bicicleta. Estamos convencidos que el valor de la bicicleta para la sociedad no se limita al transporte sino que tiene la capacidad de impulsar la transformación social³. Al mejorar la equidad social, la salud física y mental, garantizar un aire más limpio, fortaleciendo el desarrollo económico local y comunitario, la bicicleta tiene la capacidad de aliviar problemas sociales de raíz que se han hecho mucho más evidentes durante la pandemia.

1. Combs, T. (2020). Local Actions to Support Walking and Cycling During Social Distancing Dataset. http://pedbikeinfo.org/resources/resources_details.cfm?id=5209

2. <https://www.tomtom.com/covid-19/>

3. https://bycs.org/wp-content/uploads/2019/05/About-Bicycle-Mayors_two-pager_29-April-2019.pdf

En el Día Mundial de la Bicicleta 2020, BYCS y su red de Alcaldes de la Bicicleta hacen un llamado a los gobiernos municipales alrededor del mundo de adherirse, impulsar y ampliar las siguientes acciones, identificadas como necesarias desde una perspectiva ciudadana para garantizar la salud y el bienestar de TODOS y TODAS los miembros de la sociedad:

- **Facilitar y extender carriles temporales para “Transporte Individual Ligero” a través de corredores urbanos estratégicos, y comprometerse con infraestructura protegida y permanente⁴.**
- **Acelerar programas existentes enfocados a promover la movilidad activa e implementar calles con tráfico pacificado en zonas residenciales así como también políticas diseñadas para la reducción del uso del auto en áreas urbanas.**
- **Incrementar el espacio público destinado para actividades al aire libre, especialmente en zonas residenciales que no cuentan con parques públicos y otros espacios abiertos para mitigar los efectos negativos para la salud física y mental.**
- **El desarrollo de programas y políticas enfocadas a fortalecer “Infraestructura Humana” que facilite el desarrollo inclusivo de la movilidad en bicicleta y el desarrollo de una “cultura de la bicicleta”, tales como subsidios para la compra y reparación de bicicletas, financiación de grupos locales de incidencia, enseñar a ciudadanos a montar bicicleta y aumentar la seguridad en las vías, con un énfasis en niños y comunidades tradicionalmente excluidas de las inversiones enfocadas en el ciclismo⁵.**
- **El establecimiento de un marco de trabajo cooperativo de carácter internacional para intercambiar conocimiento y buenas prácticas para la implementación de medidas dirigidas a mejorar la movilidad en bicicleta y la peatonalización.**
- **La implementación de herramientas de participación más robustas para que los ciudadanos puedan expresar sus necesidades en materia de movilidad activa y acceso a espacios públicos, incluyendo encuestas, foros, y herramientas de democracia digital.**

Recordamos nuestra ambiciosa misión global, 50x30: 50% de todos los viajes urbanos se hacen en bicicleta para 2030. Esto requiere las ideas más innovadoras y la acción más determinada. Creemos que esto va a desencadenar abundantes ganancias sociales, económicas y ambientales para todos los ciudadanos.

4. <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/respacing-cities-resilience-covid-19.pdf>

5. <https://doi.org/10.1080/02723638.2019.1709757>

Firmado y respaldado por miembros de la Red Global de Alcaldes de Bicicletas:

<i>Jillian Banfield Halifax, Canada</i>	<i>Javier Flores Lima, Peru</i>	<i>Pooja Vijay Jaipur-Rajasthan, India</i>	Manish Jhatakia Gondal, India
<i>Shelley Carr London, Canada</i>	<i>Marina Kyriakou Nicosia, Cyprus</i>	<i>Prashant Tanna Jamnagar, India</i>	Sarika Panda Bhatt Gurugram, India
<i>Susan Stokhof Victoria, Canada</i>	<i>Adam Tranter Coventry, England</i>	<i>Firoza Suresh Mumbai, India</i>	Sanjib Singh Nepram Imphal, India
<i>Arcy Canumay Waterloo, Canada</i>	<i>Richard Ingham Cumbria, England</i>	<i>Siddharth Shah Navsari, India</i>	Satanjib Gupta Kolkata, India
<i>Holly Pendergast Austin, United States of America</i>	<i>Andreas Mueller Witten, Germany</i>	<i>Ashik Jain Pimpri-Chinchwad. India</i>	Muhamed Musadhiq Malappuram, India
<i>David Gómez Murillom San José, Costa Rica</i>	<i>Spiros Papageorgiou Athens, Greece</i>	<i>Divyesh Aghera Rajkot. India</i>	Deepanti Pal Nagpur, India
<i>Josafat Martínez de Luna Aguascalientes, Mexico</i>	<i>Donna Cooney Dublin, Ireland</i>	<i>Yougal Tak Udaipur, India</i>	Ragunath Veeravel Puducherry, India
<i>Aréli Carreon Mexico City, Mexico</i>	<i>Marcel Kleizen Den Haag, Netherlands</i>	<i>Natheer Halawani Tripoli, Lebanon</i>	Abhijeet Kupate Pune, India
<i>Ricardo Bravo Tulancingo, Mexico</i>	<i>Tiago Neves Barreiro, Portugal</i>	<i>Daniel Castellanos Havana, Cuba</i>	Kanishka Poddar Ranchi, India
<i>Juventino Quiroz Panama City, Panama</i>	<i>Mario Meireles Braga, Portugal</i>	<i>Klaudio Hyseni Durrës, Albania</i>	Arul Vijaykumar Tirunelveli, India
<i>Ylenia Gonzalez Castillo San Juan, Puerto Rico</i>	<i>Alexandru Tomescu Bucharest, Romania</i>	<i>Sarge Meulman Eindhoven, Netherlands</i>	Katelijne Boarma, Amsterdam, Netherlands
<i>Jimena Pérez Marchetta Salta, Argentina</i>	<i>Janez Stariha Ljubljana, Slovenia</i>	<i>Murat Suyabatmaz Istanbul, Turkey</i>	Tomas Couvry, Paris, France
<i>Mariana Salvador Santa Fe, Argentina</i>	<i>Jaime Novo Casado Madrid, Spain</i>	<i>Ana Pereira Lisbon, Portugal</i>	Pawan Dhingra Ludhiana India
<i>Ana Carboni Niterói. Brazil</i>	<i>Mpaphi Ndubo Gaborone, Botswana</i>	<i>Martin Angioni Milan, Italy</i>	Prakash P Gopinath, Thiruvananthapuram, India
<i>Pablo Nieto Bogota, Colombia</i>	<i>Felix John Chennai, India</i>	<i>Amanda Ngabirano Kampala, Uganda</i>	Diego Puente Corral, Quito, Ecuador
<i>Ricardo Camacho La Libertad, Ecuador</i>	<i>G.Raghul Kumaran Erode, India</i>	<i>Gopesh Debnath Agartala, India</i>	“Para más información sobre la red de alcalde de bicicletas” bicyclemayor@bycs.org o visitar www.bycs.org/
<i>Eduardo Becerra Cusco, Peru</i>	<i>Manish Jhatakia Gondal, India</i>	<i>Sathya Sankaran Bengaluru, India</i>	
	<i>Arshel Akter Guwahati, India</i>	<i>Piyush Rout Bhubaneswar, India</i>	
	<i>Sourav Chattopadhyay Howrah, India</i>		